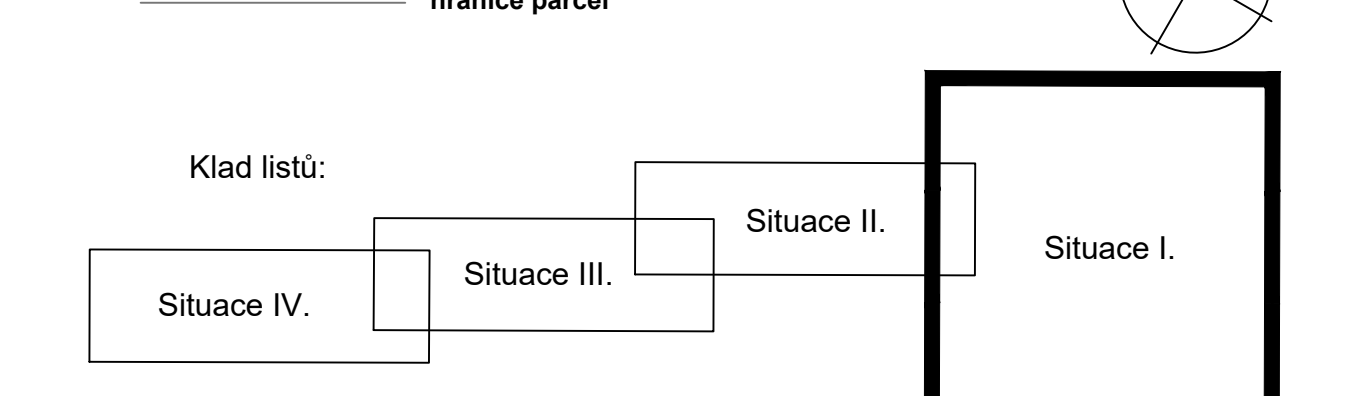


Pozn.: S ohledem na stávající výškové řešení (krytí potrubí propustku), stávající vzrostlou zeleň a pozemkovým možnostem byl místo propustku navržen tento monolitický žlab (bez odmontovatelné mříže), celý z polymerbetonu pro přímý jezd zemědělské techniky. S vnitřními průtokovými rozměry žlabu (55x30cm = 1650 cm² = ekvival. DN400 (1256 cm²)). A jelikož je žlab navržen v blízkosti rozvodů bude i kapacitně vyhovující pro dané průtoky.

- Legenda:**

 - osa polní cesty
 - hrana vozovky
 - nezp.krajnice
 - plocha zpev.polní cesty
 - trativod pláň
 - Navržený interakční prvek (výsadba v síti)
 - geologické sondy S-1 až S-6
 - hranice parcel
- Legenda stáv. sítí:**

 - Vodovod
 - VTL plynovod
 - Vedení CETIN
 - Vedení Eg.d.



Pozn.: Předpokládáné intenzity dopravy v letním období sklízňé je 10 TNV pro každý směr jízdy/24 hod.
Rozhledové poměry konstruovány dle ČSN 73 6109 Tab.2 (Dz=120 a 130 m)
Úhel křížení silnice a polní cesty je navržen 75° dle ČSN 73 6109
Želkresy podzemních inženýrských zařízení neslouží jako výřčovací výkres – před zahájením stavebních prací musí investor zajistit jejich vytyčení správcem sítí a jejich označení na místě dle platných předpisů

B.			
vedoucí projektant	Bc. Pipa		
zodp. projektant	Bc. Pipa		
vyracoval/CAD	Bc. Pipa		
kontroloval	Ing. Sedláč		
Objednatel: CR-SPU/Kraj Vyšehrad, pobočka Zdraví n.s.		format 4 A4	
akce		datum 04/2022	
POLNÍ CESTA C33 V K.Ú. NOVÉ DVORY		stupeň DSP+PDPS	
		zak.č. 2021-000022	
		paré č.	
obsah		mřítko 1:250	č. výkresu B.2.
SITUACE STAVBY I.			